

• TRUSTED QUALITY SINCE 1921 •

RUST-OLEUM® TRUCK BED LINER KIT



Application instructions:

Rust-Oleum Truck Bed Liner Kit is a two component epoxy/rubber based product designed for maximum protection and easy do-it-yourself application.

This kit contains:

- Part A – Base
- Part B – Activator
- 4” roller frame
- 4” roller cover
- 2” brush
- Gallon stir sticks
- Sanding sponge
- Solvent resistant gloves
- Complete detailed instructions

Other items needed (not included):

- Mineral Spirits, (or Xylene, or Isopropyl Alcohol)
- 2” wide, low tack masking tape
- Paint roller pan
- Wire brush
- Clean up rags
- Protective eyewear

NOTICE: READ COMPLETELY BEFORE STARTING YOUR PROJECT

Use only with adequate ventilation. If applying indoors (garage, warehouse, etc.) prevent vapor build-up by opening all windows and doors to achieve cross-ventilation. Always wear protective gloves (provided) and protective eyewear while preparing, mixing and applying Rust-Oleum Truck Bed Liner. Keep away from heat, sparks and flame. Turn off stoves, heaters and other sources of ignition during use and until all vapors are gone. Do not operate vehicle while preparing, mixing and applying Truck Bed Liner. Do not smoke while applying this product.

- To activate this coating, mix Part A-Base with Part B-Activator. If unactivated, the coating will not dry. The mix ratio is 4 parts Part A-Base to 1 part Part B-Activator by volume. ***See Instructions: Step 5.***
- Continue to stir material thoroughly before using and while working to ensure an even application. Once activated (Part A and Part B mixed) **the Coating remains workable for approximately 3-4 hours**, depending on the outside air temperature. If you do not wish to activate the entire gallon, you may activate only the amount you need using the ratio of 4 parts Part A-Base with 1 part Part B-Activator.

- Use the supplied roller for best results.
- Do not apply in the rain. If rain is forecasted apply coating indoors (i.e., well ventilated garage). After the coating has been applied, do not expose to rain for 24 hours.
- Do not apply if temperature is expected to drop below 50°F. If the outdoor temperature drops below 50°F apply indoors (i.e., well ventilated, heated garage). After the coating has been applied, do not expose to temperatures below 50°F for the first 24 hours after application. Allow additional dry time if temperature is between 50° - 60°F.

TIPS – TECHNIQUES – MAINTENANCE FOR PROPER APPEARANCE:

- Use the roller provided in the kit. Load roller evenly and apply, spreading smoothly. Finish up each area only rolling in one direction.
- Be careful not to apply too much coating in one area, especially on vertical surfaces, which can cause running/sagging.
- Rust-Oleum Truck Bed Liner is formulated using a high performance, 2 component epoxy resin system. After extensive lab and field testing of many different resins systems, the results proved this epoxy formula provided the maximum protection available for your truck bed. With epoxy coatings, you may experience some fading over time due to the sun's ultra-violet rays. Fading will not affect the performance of Rust-Oleum Truck Bed Liner.

INSTRUCTIONS:

1) SURFACE PREPARATION – CLEANING THE TRUCK BED

- Sweep out debris.
- Wire brush any heavily rusted areas to remove rust.
- Power wash or scrub the truck bed with household detergent and water, cleaning all stained and soiled areas. Rinse well and allow bed and tailgate to dry thoroughly.

2) ROUGHING UP SURFACE AND DEGLOSSING

- Using the supplied sanding pad, sand/abrade the entire area that is going to be coated.
- Give special attention to waxed areas; be sure to remove all wax. Truck Bed Liner will not adhere to waxy surfaces.
- Sweep out debris.

3) SOLVENT WIPE: IMPORTANT! Make sure you are working in a well-ventilated area, are wearing protective equipment and have read all cautionary procedures described on the material safety data sheet or label of solvent being used.

- All surfaces must be wiped down using a clean cloth or rag plus Rust-Oleum Mineral Spirits, Rust-Oleum Wax & Tar Remover or Rust-Oleum Paint Prep Wipe.
- Periodically rotate and replace cloths and always use a clean section of the cloth.

4) TAPE/MASKING

- Mask off all areas that will not be coated.
- Cover any open drain plugs and/or latch bolt holes with masking tape.

5) MIXING: Wear painting clothes, protective eyewear and supplied gloves

- avoid skin contact.
- Mix Part A-Base until smooth and homogeneous. With supplied stir stick scrape the sides of the cans during the mixing process.
- Pour Part B - Activator into the mixed Part A-Base. Be sure to completely empty the entire contents of Part B - Activator into the mixed Part A-Base. Mix with the supplied stir stick for at least 3 minutes until smooth and uniform. **Let sit undisturbed for 15 minutes before painting.** Once material is activated the working time or pot-life of the coating is 3-4 hours. Following the 15 minute period, continue to stir the material thoroughly before and during use to ensure even application. Scrape sides and bottom of the container during mixing process.

6) APPLICATION OF COATING: *Although this product will cover in one coat, two coats are recommended for maximum protection and appearance.*

- Once the surface has been prepared, and Part A- Base and Part B - Activator are thoroughly mixed, leave it undisturbed for 15 minutes. Pour the coating into a rolling tray. Starting at the front (wall by the cab) begin applying the coating to all corners and hard to reach areas using a brush. Apply with dabbing motions; do not use a brushing motion. After the first coat is applied, apply a second coat after the first coat has begun to “tack up” (approximately 15-30 minutes). If the coating has been applied and the temperature is between 50° - 60°F allow additional time between coats.
- When all the corners and hard to reach areas have been brushed (cut-in) start applying the first coat to the side walls of the truck bed using the provided roller. Starting on one side slowly work your way from the back (closest to tailgate) moving to the front, then down the opposite side. **See Figure 1.** After the first coat is applied, apply a second coat after the first coat has begun to “tack up” (approximately 15-30 minutes). If the coating has been applied and the temperature is between 50°- 60°F allow additional time between coats.

DO NOT START TO COAT THE FLOOR OF THE TRUCK BED UNTIL YOU HAVE COMPLETED THE SECOND COAT ON THE SIDE WALLS.

- Once the sides are complete, start painting at the front of the bed (wall by the cab). Roll on coating only as far as you can reach comfortably. **See Figure 2.** Apply a second coat as outlined above.
- Continue applying the protective coating to the remainder of the truck bed in the same manner, allowing 15 minutes between coats. Be sure to include the tailgate. **See Figure 3.** Apply a second coat as outlined above.
- After coating is completely applied, immediately remove all masking tape, pulling it off slowly to avoid disturbing the edges of the coating. Handle with care when removing; tape may have wet coating sticking to it. The earlier the tape is removed the easier it will be to remove.

7) TRUCK BED – BACK IN SERVICE

- Allow 24-48 hours after coating has dried for light duty. Do not throw or drag heavy or sharp items in truck bed until fully cured (7 days).
- Allow 7 days for full cure.

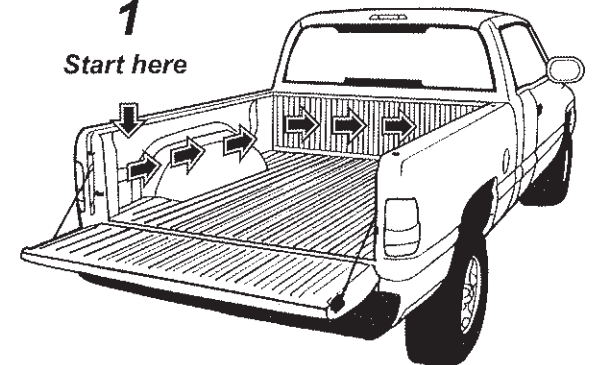
SATISFACTION GUARANTEED: If you are dissatisfied with this product, contact our Customer Service Department at 1-866-585-8430 for a full refund of the purchase price.

**For any questions or comments, call
RUST-OLEUM PRODUCT SUPPORT at 1-866-585-8430**

Figure

1

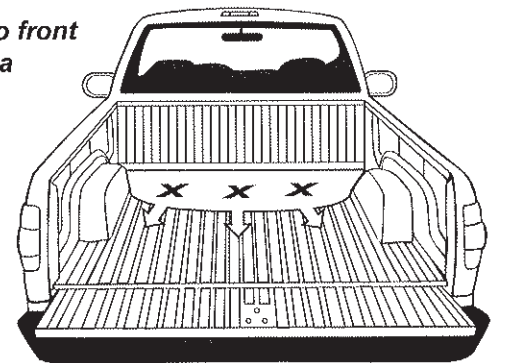
Start here



Figure

2

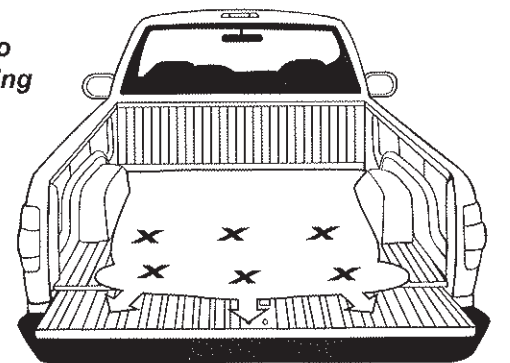
Apply to front
bed area



Figure

3

Apply to
remaining
areas



RUST-OLEUM
CORPORATION
11 Hawthorn Pkwy., Vernon Hills, IL 60061
rustoleumautomotive.com
rustoleum.com
1-800-481-4785

©2014 Rust-Oleum Corporation 289412 1114

• TRUSTED QUALITY SINCE 1921 •

RUST-OLEUM®

Equipo para Revestir Camas de Camión



Instrucciones para la Aplicación:

Rust-Oleum Equipo para Revestir Camas de Camión consiste de dos componentes con base de epoxi/goma que ha sido diseñado para proveer una máxima protección y una fácil que usted puede hacer por sí solo.

Este equipo contiene:

- Parte A – Base
- Parte B – Activador
- Agarrador de rodillo de 4 pulgadas
- Cubierta de rodillo de 4 pulgadas
- Brocha para Pintar de 2 pulgadas
- Varillas para mezclar 1 galón
- Esponja para lijar
- Guantes resistentes contra solvente
- Instrucciones detallas completas

Otros artículos necesarios (no están incluidos):

- Espíritus de Mineral (o Xileno, o Alcohol Isopropílico)
- Cinta para enmascarar poco pegajosa de 2 pulgadas de ancho
- Bandeja para rodillo para pintar
- Taladro eléctrico
- Cepillo de cerdas de alambre
- Trapos para la limpieza
- Protección para los ojos

AVISO: LEA COMPLETAMENTE ANTES DE EMPEZAR EL PROYECTO

Use solamente con una ventilación adecuada. Cuando está aplicando en el interior (garaje, almacén, etcétera) prevenga acumulación de vapores abriendo todas las ventanas y puertas para lograr ventilación cruzada. Siempre use guantes para la protección (incluidos) y protección para los ojos cuando está preparando, mezclando y aplicando el producto de Rust-Oleum para el Revestimiento para Camas de Camión. Mantenga lejos del calor, y chispas y llamas del fuego. Apague las estufas para cocinar, calentadores y otras fuentes de ignición durante el uso y hasta que todos los vapores se han desaparecido. No opere el vehículo cuando está preparando, mezclando y aplicando este Revestimiento para Camas de Camión. No fume durante la aplicación de este producto.

- Para activar este acabado, mezcle Parte A-Base con Parte B-Activador. Si no es activado, el acabado no podrá secarse. La proporción para el mezclado por volumen es de 4 partes de Parte A-Base con 1 parte de Parte B-Activador. **Vea las Instrucciones: Paso 5.**
- Continúe mezclando completamente el material antes de usar y durante el trabajo para asegurar una aplicación uniforme. Una vez activado (se ha mezclado Parte A y Parte B) el **acabado sigue siendo factible por aproximadamente 3-4 horas**, dependiendo en la temperatura exterior. Si usted no desea activar todo el galón, usted puede activar solamente la cantidad que necesita usando la proporción de 4 partes de Parte A-Base con 1 parte de Parte B-Activador.
- Use el rodillo incluido para obtener un mejor resultado.
- No aplique si es que está lloviendo. Si la lluvia ha sido pronosticada aplique el acabado en el interior (ejemplo: un garaje bien ventilado). Después de haber aplicado el acabado, no lo exponga a la lluvia por 24 horas.

- No aplique si se espera que la temperatura baje debajo de 10°C (50°F). Si la temperatura en el exterior baja debajo de 10°C (50°F) aplique en el interior (ejemplo: un garaje bien ventilado con calefacción). Después de la aplicación del acabado, no lo exponga a temperaturas debajo de 10°C (50°F) por las primeras 24 horas después de la aplicación. Permita un tiempo adicional de secado si la temperatura se encuentra entre 10°- 16° (50°- 60° F).

CONSEJOS – TÉCNICAS – MANTENIMIENTO PARA UNA APARIENCIA APROPIADA:

- Use el rodillo incluido en el equipo. Llene el rodillo con producto uniformemente y aplique, esparciendo bien liso. Acabe cada área pasando el rodillo en sólo una dirección.
- Tenga cuidado de no aplicar una cantidad excesiva de acabado en un área, especialmente en las superficies verticales, lo que puede causar que el acabado se corra o se cuelgue.
- Rust-Oleum Revestimiento para Camas de Camión ha sido formulado usando un sistema de alto desempeño de dos componentes de resina de epoxi. Después de pruebas extensivas en el laboratorio y el campo con muchos sistemas diferentes de resina, los resultados han probado que esta fórmula de epoxi provee la protección máxima disponible para la cama de su camión. Con estos acabados de epoxi, usted puede sufrir de alguna pérdida de color con el paso del tiempo debido a los rayos ultravioleta del Sol. Esta pérdida del color no afectará el desempeño del producto de Rust-Oleum Revestimiento para Camas de Camión.

INSTRUCCIONES:

- 1) **PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE – LIMPIEZA DE LA CAMA DEL CAMIÓN**
 - Limpie barriendo todos los escombros.
 - Limpie con un cepillo de alambre cualquier área para remover la alta corrosión.
 - Lave a presión o fregador la cama del camión con detergente doméstico y agua, para limpiar todas las áreas sucias y con manchas. Enjuague bien y permita que la cama y el portón del camión sequen completamente.
- 2) **LIJADO DE LA SUPERFICE Y DESGLOSADO**
 - Usando la almohadilla para lijar incluida, lije/desgaste toda el área completa que va ha ser tratada con el acabado.
 - Preste una atención especial a las áreas enceradas; asegure de remover toda la cera. El Revestimiento para Camas de Camión no se adherirá en las superficies enceradas.
 - Limpie barriendo los desechos.
- 3) **LIMPIEZA FROTANDO CON SOLVENTE: IMPORTANTE.** Asegure de trabajar en un área bien ventilada, que está usando equipo para la protección y que ha leído todas las advertencias para los procedimientos indicados en la hoja con la información sobre la seguridad de los materiales o las etiquetas en los solventes que se están usando.
 - Todas las superficies tienen que ser limpiadas frotando usando un trapo o paño limpio con Rust-Oleum Espíritus de Mineral, Rust-Oleum Removedor de Cera y Alquitrán o sino Rust-Oleum Paño Preparador para el Pintado.
 - Periódicamente tiene que girar y reemplazar el paño y siempre use una sección limpia del paño.
- 4) **ENCUBRIMIENTO CON CINTA/ENMASCARAMIENTO**
 - Enmascare todas las áreas que no se van ha cubrir.
 - Cubra cualquier tapa de desagüe abierta y/o los agujeros de pernos de pestillos usando cinta para enmascarar.

- 5) **MEZCLADO:** Use ropa apropiada para pintar, protección para los ojos y los guantes incluidos – evite contacto con la piel.
 - Mezcle la Parte A-Base con la varilla para mezclar suministrada hasta que esté suave y homogénea. Raspe los lados de las latas durante el proceso de mezclado.
 - Vierta la Parte B - Activador en la Parte A - Base ya mezclada. Asegure de vaciar completamente todo el contenido de la Parte B - Activador en la Parte A - Base ya mezclada. Mezcle con la varilla para mezclar suministrada durante al menos 3 minutos hasta que quede suave y uniforme. **Haga favor de dejar asentar inalterada por 15 minutos antes de empezar la aplicación.** Una vez que el material ha sido activado el tiempo de trabajo o la vida en tarro del acabado es de 3-4 horas. Siguiendo este periodo de tiempo de 15 minutos, continúe mezclando el material completamente antes y durante el uso para asegurar una aplicación uniforme. Raspe los lados y el fondo del contenedor durante el proceso de mezclado.

- 6) **APLICACIÓN DEL ACABADO:** Aunque este producto cubrirá con sólo una capa, se recomienda la aplicación de dos capas para lograr una máxima protección y apariencia.
 - Una vez que la superficie ha sido preparada, y la Parte A-Base y la Parte B-Activador han sido mezcladas completamente, deje la mezcla inalterada por 15 minutos. Vierta el acabado en una bandeja para pintar con rodillo. Empezando en el frente (la pared de la cabina) empiece la aplicación en las esquinas y todos los lugares difíciles de alcanzar usando la brocha para pintar. Aplique usando movimientos como punzadas; no use movimientos de brocha. Después de la aplicación de la primera capa, aplique una segunda capa solamente después de que la primera capa ha empezado a ponerse "pegajosa" (aproximadamente 15-30 minutos). Si el acabado ha sido aplicado y la temperatura se encuentra entre 10°C-16°C (50°- 60°F) permita un tiempo adicional entre las capas.
 - Cuando todas las esquinas y lugares difíciles de alcanzar ya han sido tratados con la brocha (detallados) empiece la aplicación de la primera capa en las paredes de los lados de la cama del camión usando el rodillo que se encuentra incluido. Empezando en un lado continúe la aplicación bien despacio desde la parte de atrás (la más cerca al portón) moviéndose hacia el frente, luego hacia abajo en el lado opuesto. Vea el Dibujo 1. Después de la aplicación de la primera capa, aplique una segunda capa o mano después de que la primera capa se ha puesto "pegajosa" (aproximadamente 15-30 minutos). Si el acabado ha sido aplicado y la temperatura se encuentra entre 10°C-16°C (50°- 60°F) permita un tiempo adicional entre las capas.

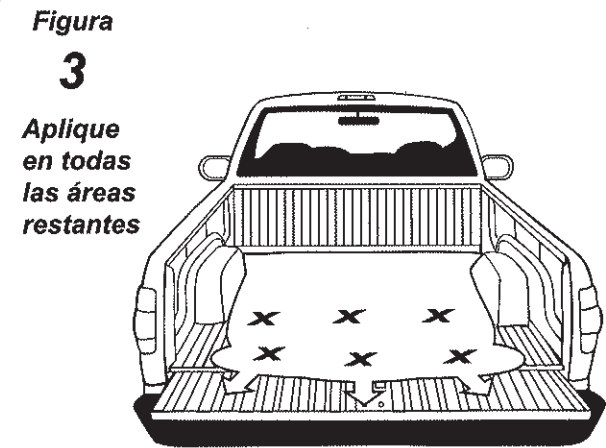
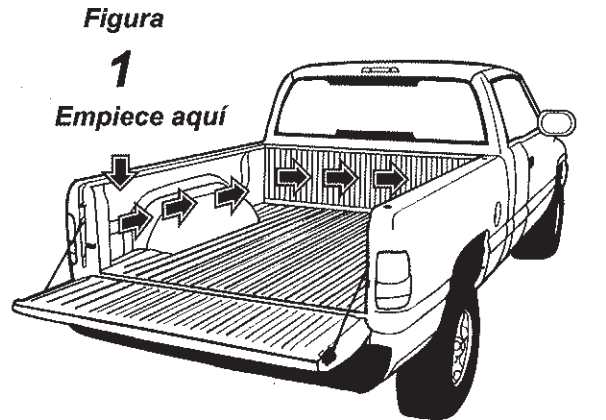
NO EMPIECE HA CUBRIR EL PISO DE LA CAMA DEL CAMIÓN HASTA QUE USTED HAYA COMPLETADO LA SEGUNDA CAPA EN LAS PAREDES DEL LADO

- Una vez que los lados han sido completados, empiece ha pintar el frente de la cama del camión (la pared de la cabina). Aplique el material con rodillo solamente tan lejos como puede alcanzar cómodamente. Vea el Dibujo 2. Aplique una segunda cama como está indicado más arriba.
- Continúe aplicando este acabado protector en el resto de la cama del camión en la misma manera, permitiendo 15 minutos entre cada capa. Asegure de incluir el portón para cargar. Vea el Dibujo 3. Aplique una segunda capa como está indicado más arriba.
- Después de que el acabado ha sido aplicado completamente, remueva inmediatamente toda la cinta enmascaradota, jalándola con mucho cuidado para evitar daños a los bordes del acabado. Manipule con mucho cuidado al remover la cinta, ya que puede tener una cantidad de acabado húmedo pegado a la misma. Lo más pronto que se remueve la cinta, lo más fácil será de remover.

- 7) **CAMA DEL CAMIÓN – DE VUELTA EN SERVICIO**
 - Allow 24-48 hours after coating has dried for light duty. Do not throw or drag heavy or sharp items in truck bed until fully cured (7 days).
 - Permita 7 días para una curación completa.

SATISFACCIÓN GARANTIZADA: Si Usted no está satisfecho(a) con este producto, póngase en contacto con nuestro Departamento para el Servicio del Cliente llamando al 1-866-585-8430 para obtener un reembolso completo del precio de su compra.

Para obtener respuestas para cualquier pregunta o para ofrecer cualquier comentario, llame al SERVICIO TÉCNICO DE RUST-OLEUM 1-866-585-8430 en los EE.UU



RUST-OLEUM CORPORATION
11 Hawthorn Pkwy, Vernon Hills, IL 60061
rustoleumautomotive.com
rustoleum.com
1-800-481-4785

©2014 Rust-Oleum Corporation 289412 1114